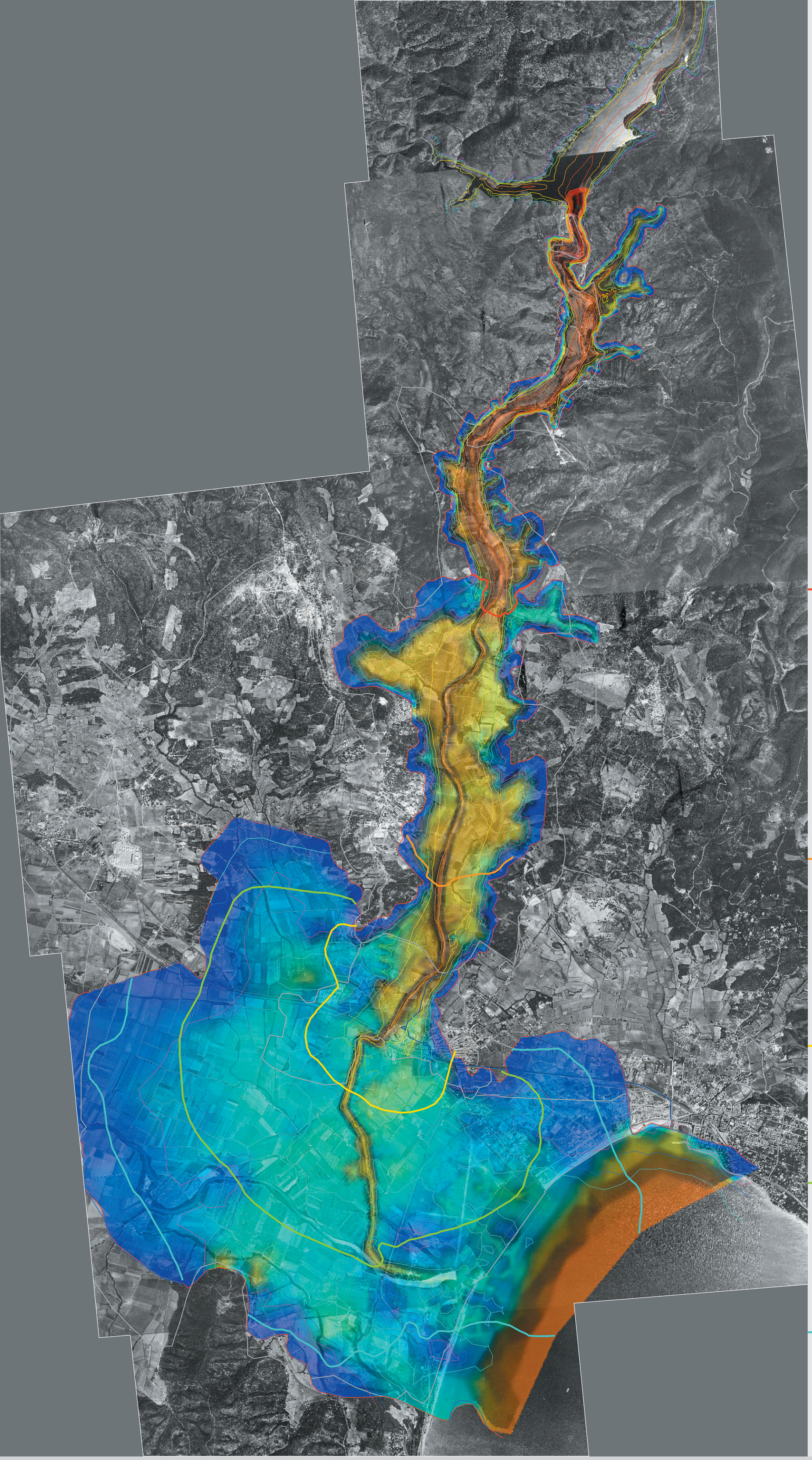

LE 2 DÉCEMBRE...

12 h 00 : la cote d'alerte de 100 est dépassée.

15 h 00 : réunion d'une commission d'experts au sujet des enjeux de l'ouverture de la vanne.

15 h 30 : survol des environs par M. Dufour, ingénieur en hydraulique des Ponts et Chaussées, Louis Sénéquier adjoint au maire, le directeur de la Protection Civile et deux techniciens du Génie Rural.

18 h 00 : ouverture de la vanne par M. Ferro.

20 h 50 : dernière tournée de M. Ferro pour surveiller l'état du barrage. L'eau a baissé de 2 cm.

21 h 00 : revenu chez lui, il note sur son carnet de surveillance : « R.A.S. - rien à signaler ».

21 H 13 : RUPTURE DU BARRAGE
À cette heure-ci, Fréjus dort ou regarde « La piste aux étoiles » pour ceux qui ont la chance de posséder un téléviseur.
La ligne alimentant le transformateur près du barrage est rompue.
Le hameau de Boson est emporté par la vague.

21 h 15 : par téléphone, une habitante de la plaine, se plaint auprès de la Gendarmerie d'un bruit assourdissant.

21 h 17 : EDF enregistre une baisse de tension liée à l'arrachage d'un pylône.

21 h 20 : la vague atteint les fermes situées dans la Vallée du Reyran. La plupart sont dévastées.

21 h 24 : la ligne passant à l'entrée de Fréjus est rompue : coupure d'électricité et de téléphone.

21 h 30 : alerte du Commandant de Compagnie de Gendarmerie par le planton.

21 h 33 : un autorail arrivant de Nice est arrêté avant son entrée en gare de Fréjus.

21 h 35 : la vague touche le transformateur électrique diffusant l'électricité dans Fréjus : le clown Zavatta disparaît des écrans au moment de son saut périlleux.

21 h 40 : le flot atteint le quartier des Arènes, l'avenue de Verdun et la rue Vadon, la zone la plus touchée du centre-ville.

21 h 40 : reconnaissance du Commandant de Compagnie de Gendarmerie au quartier du Paouvadou.

21 h 45 : l'eau envahit le quartier de Villeneuve puis de Fréjus-Plage.
Départs des camps Robert et Lecoq pour les premiers secours.

21 h 52 : l'autorail Marseille-Nice est stoppé en pleine voie et se renverse dans la plaine de l'Argens le long de la Nationale 7.

21 h 54 : une vague d'eau de 50 cm de haut inonde la Base aéronavale et atteint la route de Saint-Aygulf.

21 h 55 : alerte à Saint-Raphaël par voiture de liaison sur ordre du Commandant de Compagnie de Gendarmerie.

22 h 00 : alerte à la population de Fréjus à l'aide du tocsin.

22 h 05 : rassemblement des pompiers de Fréjus. Le personnel de l'hôpital se prépare à la situation d'urgence, sans éclairage ni chauffage.

22 h 15 : arrivée du premier détachement des troupes de la Gendarmerie et de la Croix-Rouge. Les premières victimes sont transportées à l'hôpital de Fréjus.

BC hydro

SPATIAL VISION GROUP

Map B-21

Data Sources
Road Network - IGN / Spatial Vision Group
Quartiers / Buildings / PARU- Spatial Vision Group
Flood Wave - EnSim Telemac

Projection: NTF Lambert Conformal Conic: Etendu II
Spheroid: Clark 1880
Printed: 29 September 2003
MXD: MalpassettLSM_15k_Poster_DV_Depth_B21.mxd

MALPASSET STUDY

Fréjus, Malpasset and Surrounding Areas

DV Extremes / Maximum Depth / Arrival Times

BC Hydro Life Safety Model v1.0

SCALE
0.5 0.25 0 0.5 1
Kilometres

LEGEND

Maximum Depth
- 50 m
- 20 m
- 5 m
- 3 m
- 2 m
- 0 m

Arrival Times
- 10 Min
- 20 Min
- 30 Min
- 40 Min
- 50 Min
- 60 Min

D*V @ 102 m (m*m/s)
- 1
- 2
- 4
- 10
- 20
- 60
- 100