

Le Canal Seine-Nord Europe, un projet au sein de la liaison fluviale Seine Éscaut : objectifs, consistance, avancement (1/3)

Benoît DELEU, SCSNE

Symposium 2025

30 janvier 2025 – Aix les Bains

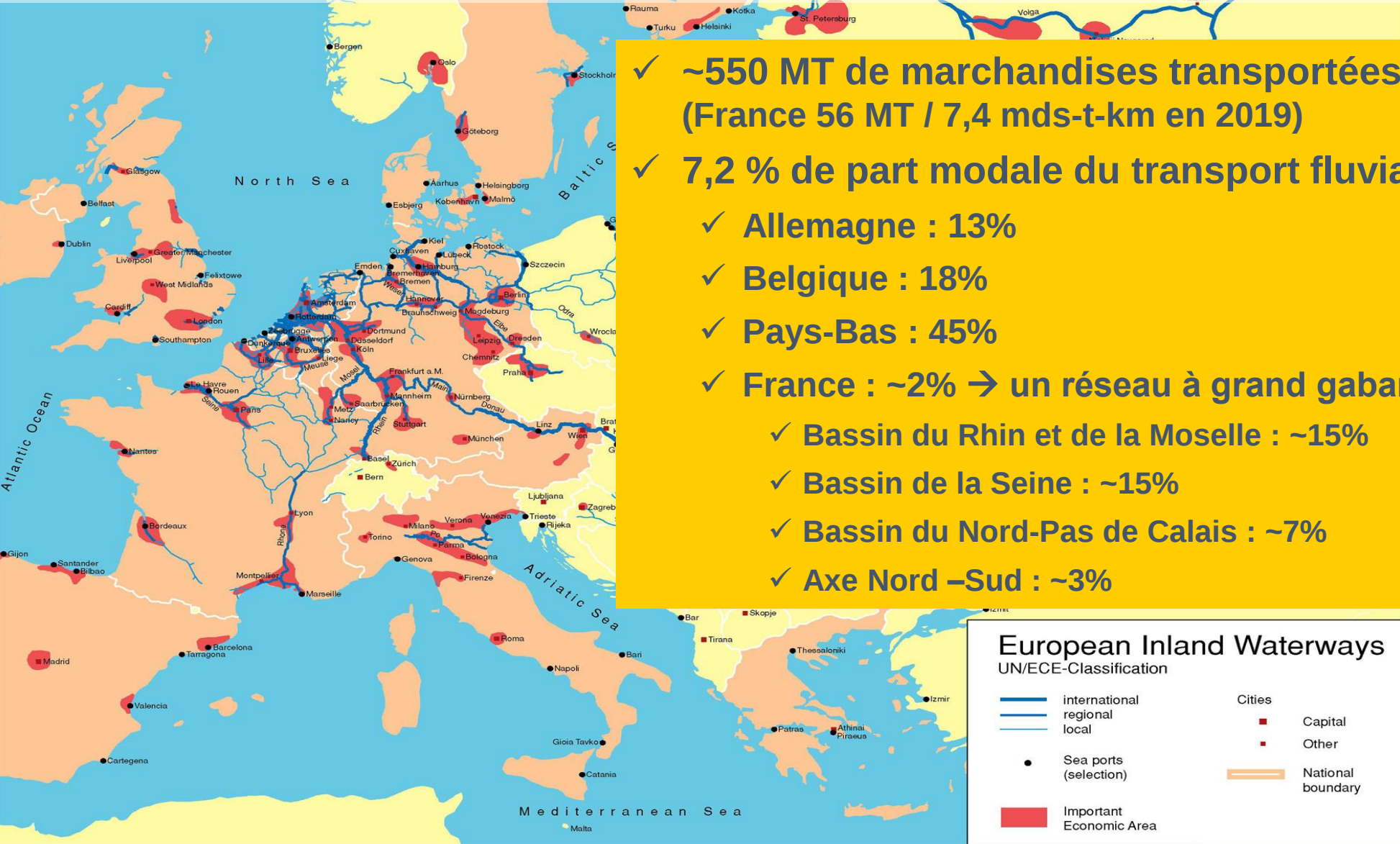
1. Le Canal Seine-Nord Europe :

- Objectifs, bénéfices attendus et organisation

Le réseau fluvial européen : 38 000 km

- dont 20 000 km à grand gabarit (> 1 000 tonnes)

- desservant les grandes aires urbaines européennes et les ports



- ✓ ~550 MT de marchandises transportées et 150 mds de t-km (France 56 MT / 7,4 mds-t-km en 2019)
- ✓ 7,2 % de part modale du transport fluvial en Europe
 - ✓ Allemagne : 13%
 - ✓ Belgique : 18%
 - ✓ Pays-Bas : 45%
 - ✓ France : ~2% → un réseau à grand gabarit peu connecté à l'UE
 - ✓ Bassin du Rhin et de la Moselle : ~15%
 - ✓ Bassin de la Seine : ~15%
 - ✓ Bassin du Nord-Pas de Calais : ~7%
 - ✓ Axe Nord –Sud : ~3%

European Inland Waterways UNECE-Classification

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| international | Capital |
| regional | Other |
| local | National boundary |
| Sea ports (selection) | |
| Important Economic Area | |

Les Objectifs de la liaison Seine-Escaut

5 OBJECTIFS

- + Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial, mode de transport écologique
- + Renforcer la compétitivité des entreprises du territoire
- + Améliorer l'attractivité des régions desservies pour de nouvelles implantations industrielles et logistiques
- + Augmenter le potentiel des ports maritimes par de nouveaux débouchés de navigation

**seine
escaut**



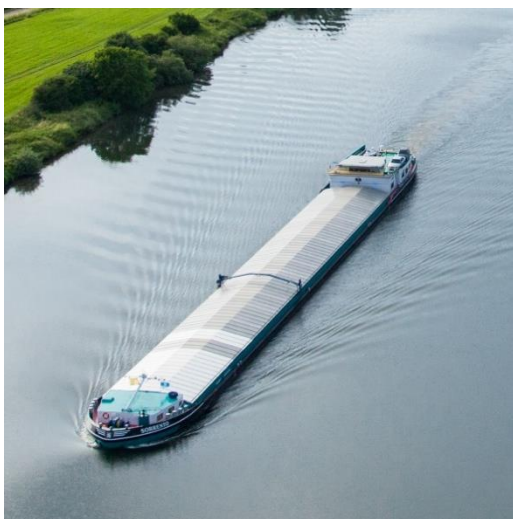
Un réseau de 1100 km réalisé par 4 partenaires

Dimensions des bateaux

Canal du Nord



Canal Seine-Nord Europe



Types de bateaux

Capacité de cale

Longueur

Largeur



Péniche dite de 38,50 m

250 à 350 t

38,50 m

5,05 m



Automoteur et petit convoi type canal du Nord

750 t

90 m

5,705 m



Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK)

1.350 t

80 m

9,50 m



Automoteur rhénan

1.000 à 4.000 t

135 m

11,45 m



Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges

1.500 à 4.400 t

jusqu'à 180 m

11,40 m

UNE BARGE TRANSPORTE EN UNE FOIS L'ÉQUIVALENT DE **220 CAMIONS**

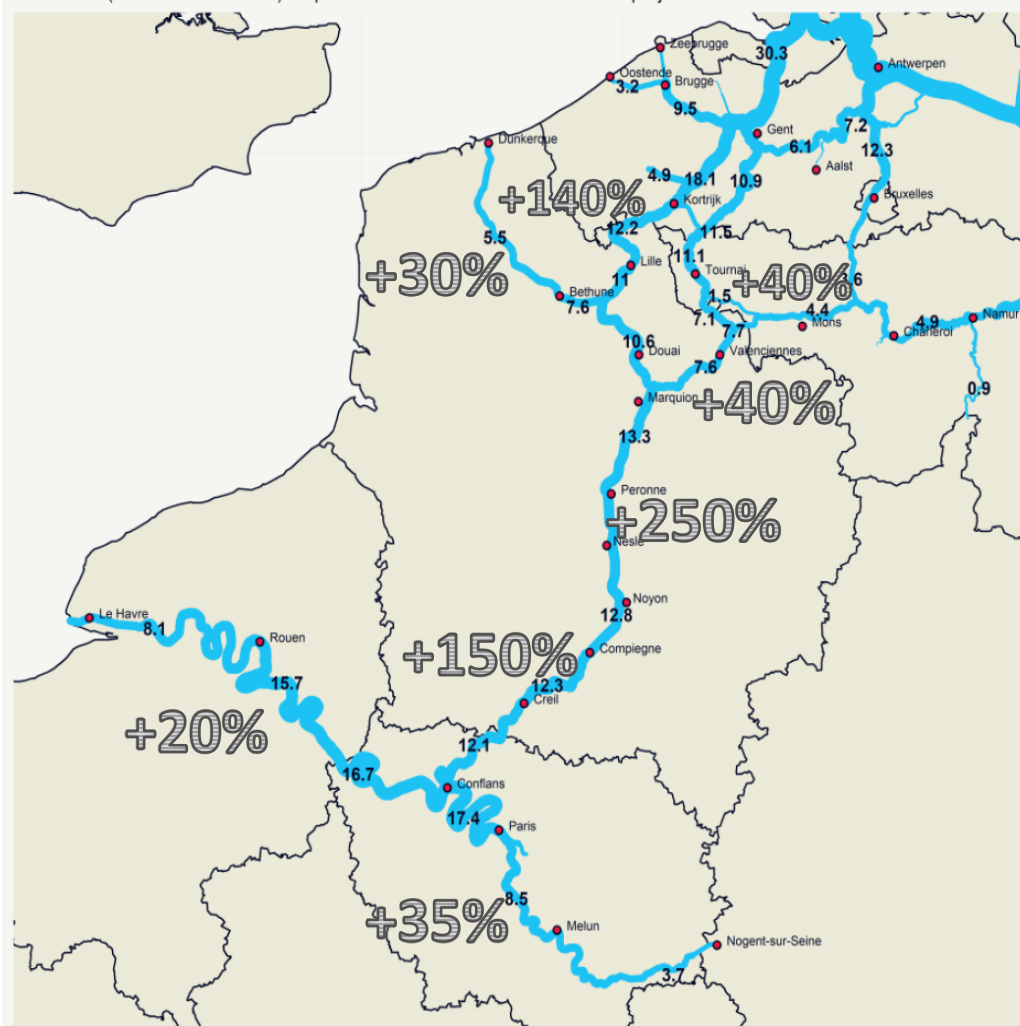


**Un convoi de 185 m
toutes les ½ h =
un camion de 25 t
toutes les 5 secondes**

Les perspectives de développement du transport fluvial (2035 et à long terme)

Flux modelisés en 2035 - Voie d'eau (en millions de tonnes par an)

Trafic total (vracs et conteneurs) du perimetre Seine-Escaut - Situation de projet



+ Un modèle multimodal de prévisions de trafic expertisé, avec des résultats mis à jour post Covid

+ A l'échelle de Seine-Escaut

- +25% de trafic fluvial
- Une réduction du trafic routier de 2,3 millions de poids lourds (PL) par an et 5,8 millions de PL/an à long terme

+ A l'échelle de Seine-Escaut en France

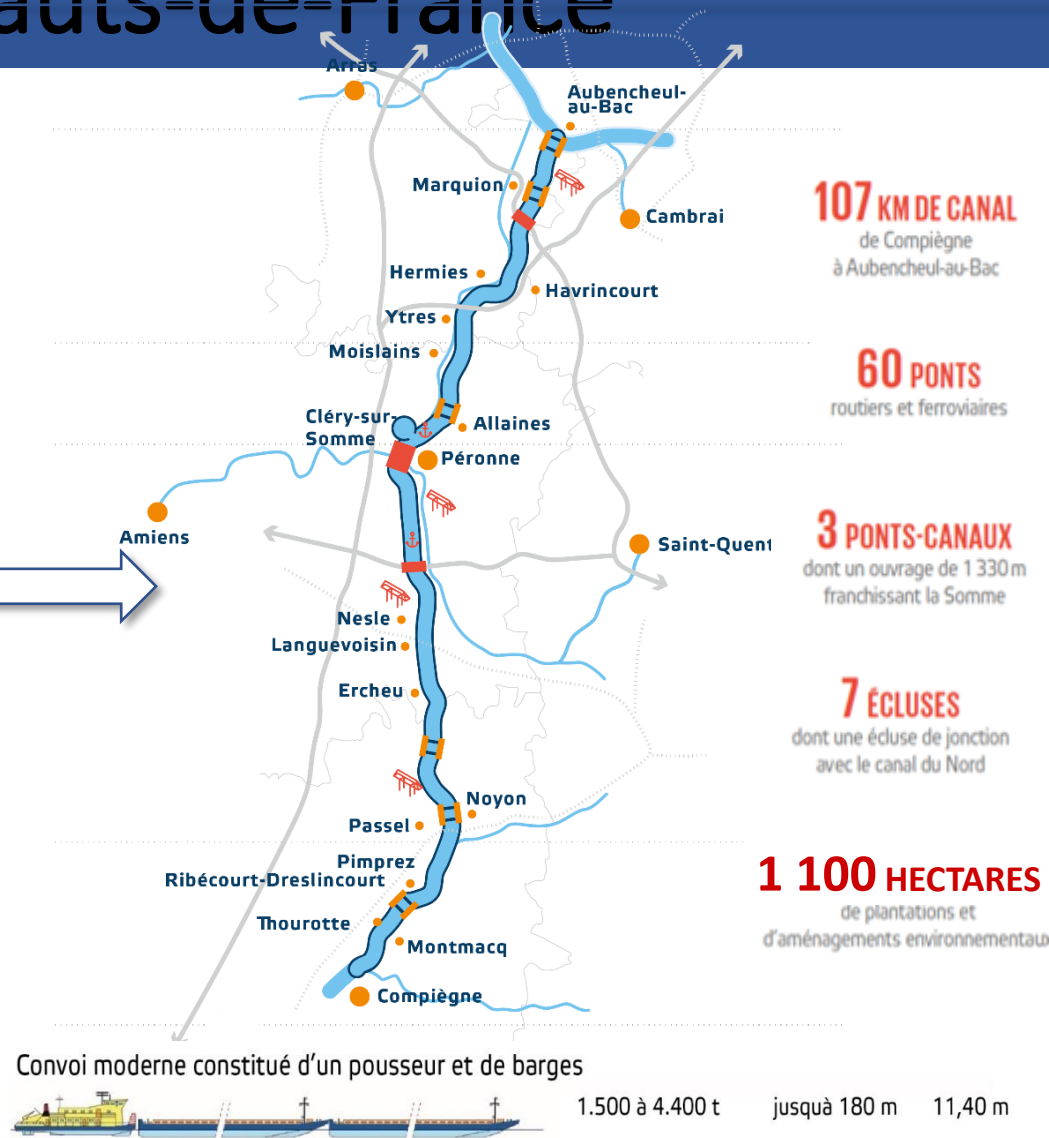
- Une réduction du trafic routier de 1 million de PL/an et 2,5 millions / an en 2070
- Trafic total consolidé sur le CSNE de 17,4 Mt en 2035

Un Projet Européen dont le maillon central s'inscrit dans les hauts-de-France

**Le canal Seine Nord Europe :
au cœur du réseau**



Un réseau réalisé par 4 partenaires



**1,5 KM DANS
LE NORD**

**26,5 KM
DANS LE PAS
DE CALAIS**

**45 KM DANS
LA SOMME**

**34 KM DANS
L'OISE**

Signature de la convention de financement le 19 novembre 2019



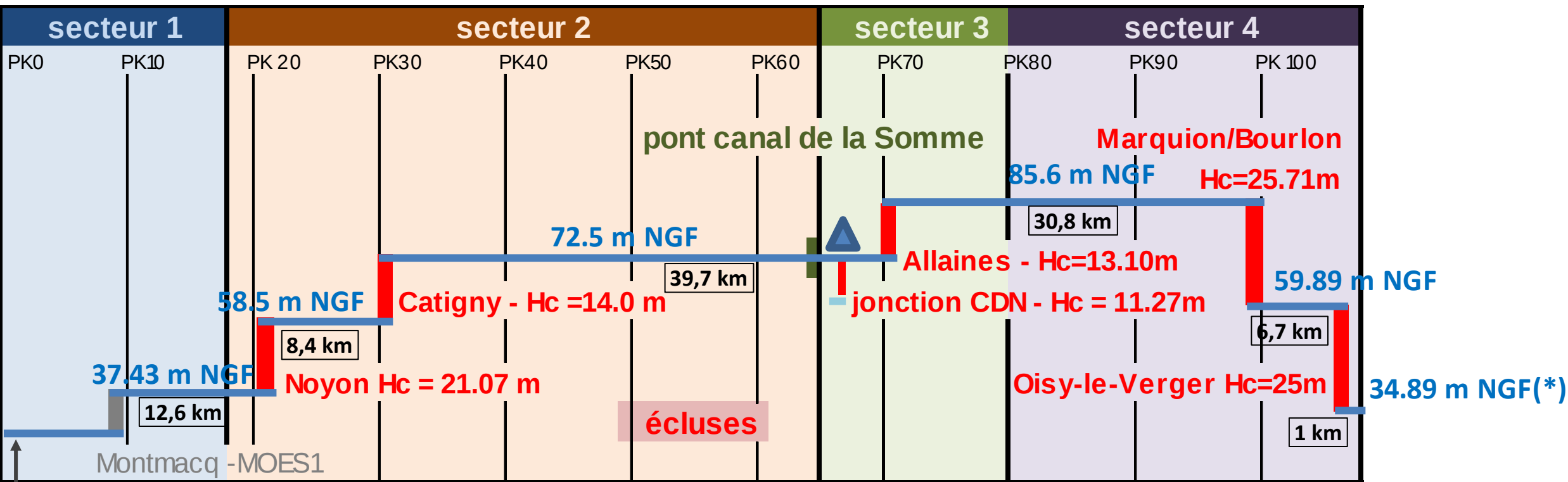
2. Le Canal Seine-Nord Europe :

- consistance du projet

Consistance du projet



L'escalier d'eau du CSNE



bief 2 à 6 : variation : NN et NN +20 cm

(*) sensée variation NN -10 cm et NN = 10 cm

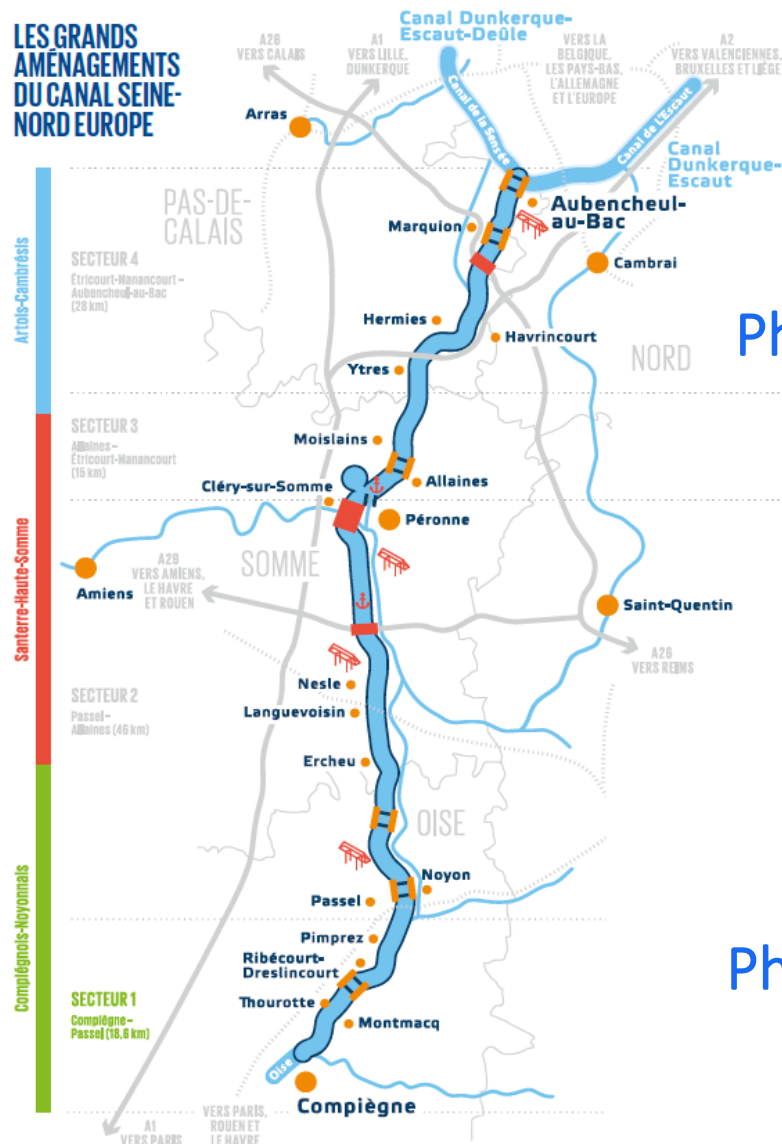
11,5 km depuis Venette
8,5 km du début des aménagements du CSNE

3. Le Canal Seine-Nord Europe :

- Avancement et perspectives

Organisation et phasage du projet

LES GRANDS AMÉNAGEMENTS DU CANAL SEINE-NORD EUROPE



Phase 2

Phase 1

Études détaillées 2019>2023

Aménagements
environnementaux 2021>2030

Autorisation environnementale
2022>2024

Travaux 2025>2030

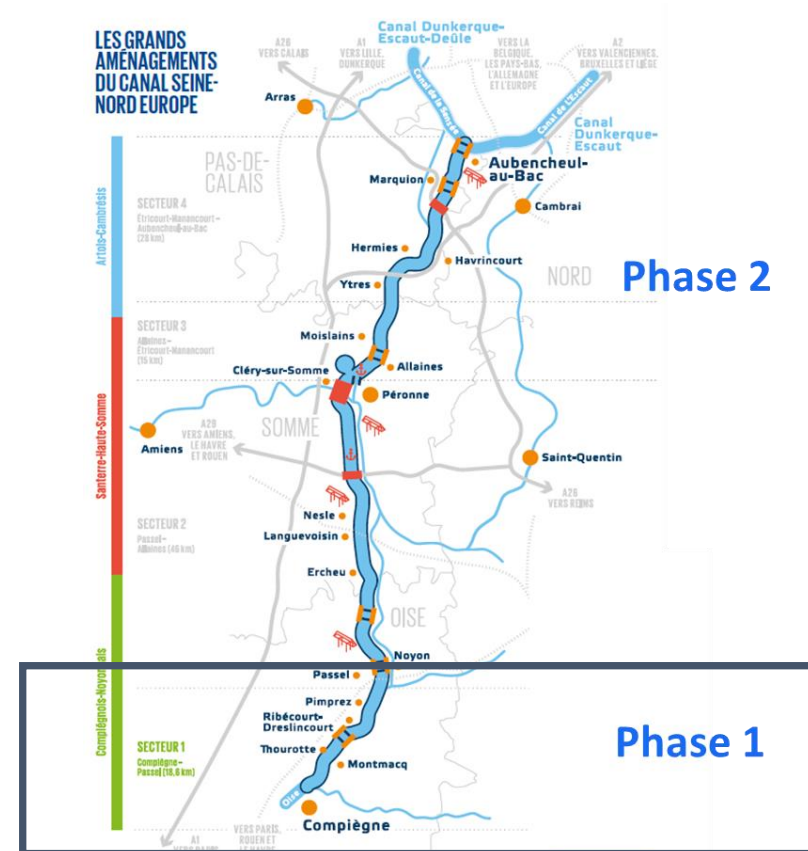
Études détaillées 2017>2021

Aménagements
environnementaux 2017>2028

Autorisation environnementale
2019 >2021

Travaux 2021>2030

Avancement technique secteur n°1



TRAVAUX DANS L'OISE

Travaux en cours sur le secteur n°1



Rescindement de l'Oise



Étape 1 : le creusement

Le nouveau lit est creusé à l'Est de l'actuelle Oise. L'eau de la nappe phréatique affleure rapidement. Des enrochements et un géotextile sont mis en place pour stabiliser les berges nouvellement creusées.



Étape 2 : raccordement

Des connexions sont ouvertes entre les deux lits. La rivière emprunte progressivement son nouveau lit.



Étape 3 : avant la mise en service

Les anciens bras sont coupés par des barrages. La faune aquatique est pêchée puis libérée dans le nouveau lit.



Étape 4 : remblaiement

Les déblais issus du creusement sont utilisés pour remblayer l'ancien lit dans l'attente de l'aménagement du Canal. Ils sont également utilisés pour réaliser les rampes des ponts en cours de construction ; 3 ponts de la RD 66 entre Montmacq et Cambronne-lès-Ribécourt et pont de la RD 40 bis à Pimprez.



Avancement des travaux dans l'Oise- Secteur n°1



Avancement des travaux dans l'Oise – secteur n°1

LA CONSTRUCTION DE QUATRE PONTS



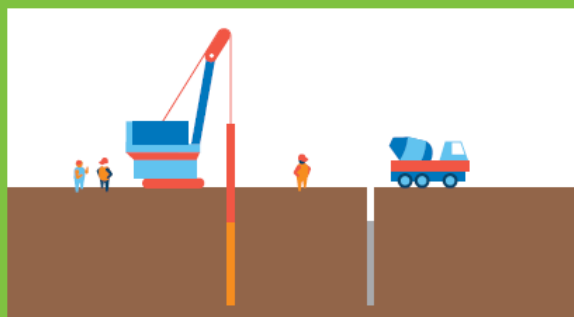
Photo: Odile & Jc Hecquet

CSNE - Janvier 2025

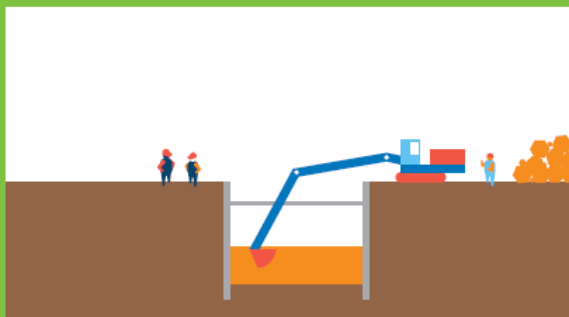
Prochaines étapes du secteur 1

- Écluse de Montmacq-CAMBRONNE

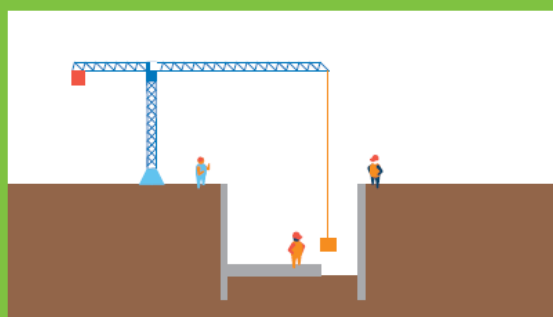
- Marché notifié fin 2023
- Travaux à compter du 3^{ème} trimestre 2024



1. LES PAROIS MOULÉES



2. LE TERRASSEMENT



3. LE GÉNIE CIVIL



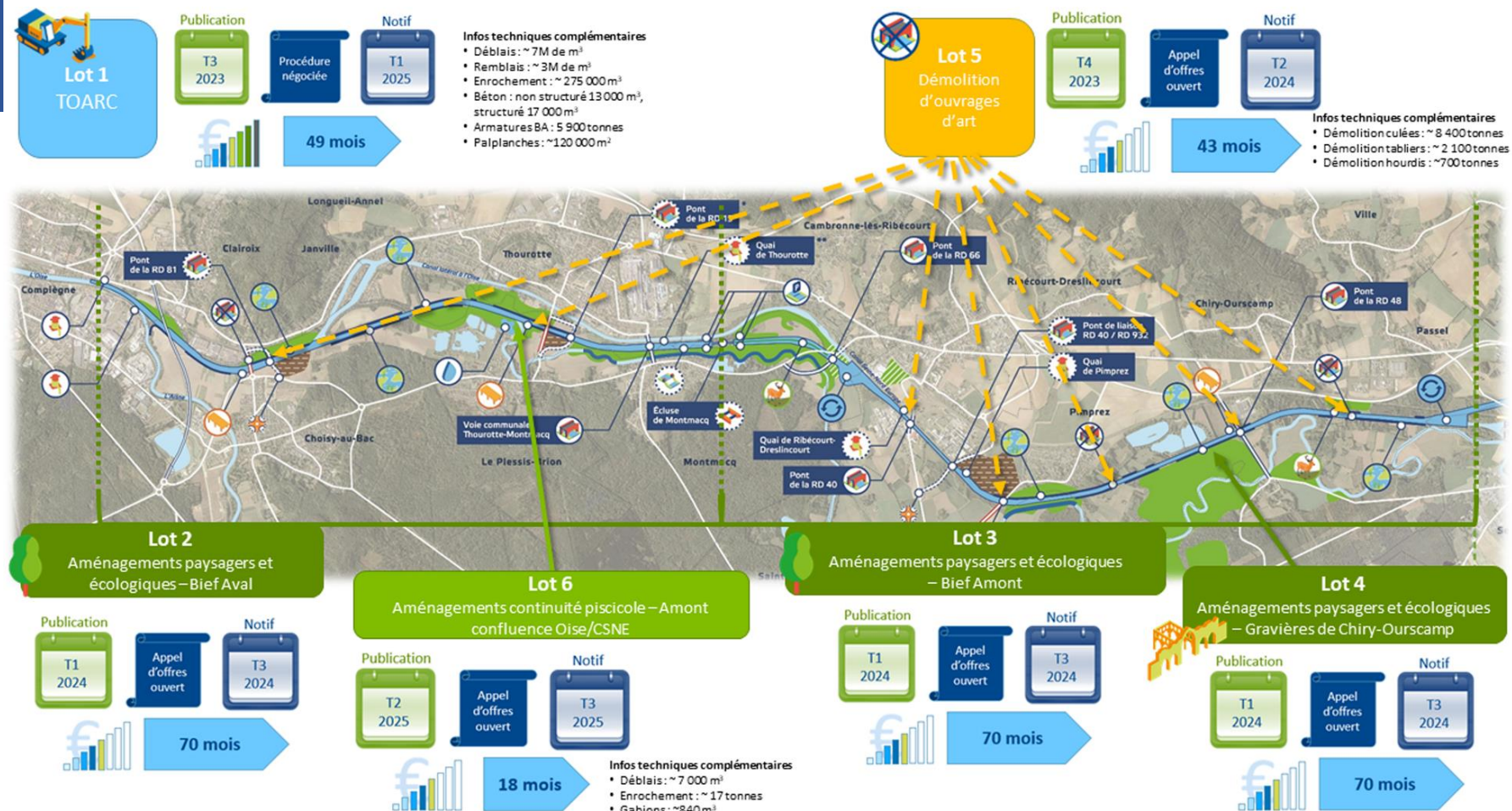
4. LES ÉQUIPEMENTS

LE TOARC

- UN MARCHÉ ALLOTIS EN 6 LOTS
- + Un lot principal > à 100 M€
- + Attribution envisagée en juin 2025.

Marché TOARC Secteur 1 (Compiègne - Passel)

Informations prévisionnelles, sous réserve de publication



Légende

Objectif de publication



Objectif de notification



Type de procédure



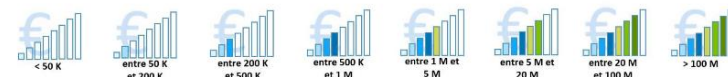
Répartition de la note



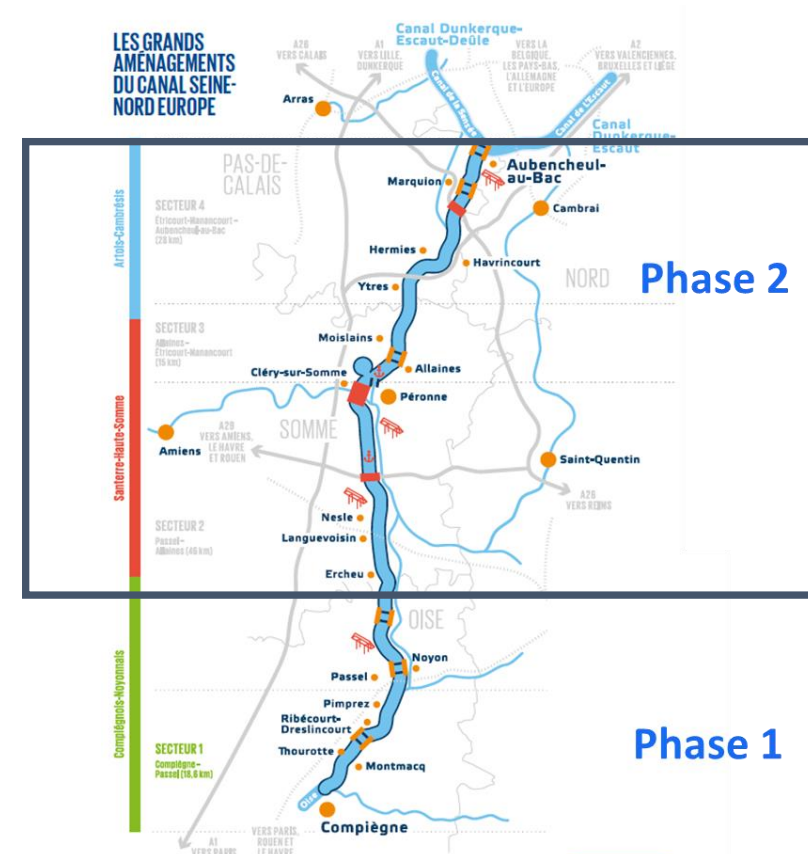
Durée estimée du marché



Tranche budgétaire du lot



Avancement technique secteurs n°2 à 4



Consultations travaux des secteurs 2 à 4

- Lancement progressif des consultations des marchés de travaux
 - 29 avril 2024 : AAPC écluse de Oisy-le-Verger
 - A suivre : écluse de Noyon, TOARC S3, Retenue Louette, TOARCs S2, TOARCs S4, autres écluses...
- 2024-2026 : procédure d'attributions des marchés de travaux
- 2026-2027 : Engagement progressif des grands travaux
 - Ecluses, terrassements, ouvrages d'art, rétablissement des communications



Un ouvrage emblématique

Le Pont-Canal de la Somme (PCS)

- Longueur : 1330 m
- Largeur hydraulique : ~ 34 m
- Longueur unitaire des travées : ~ 40 ml
- Nombre de piles : ~ 33
- Hauteur des piles par rapport au terrain naturel : ~20/25 ml
- Chemins de service : ~ 4,5m



- Lancement d'un avis public à candidature pour la conception-réalisation du PCS en fin 2022
- Procédure de consultation : ~3 ans
- Signature du contrat : 2026

Objectifs, consistance, avancement (1/3)



Merci de votre attention
Bâtitsons
jour après jour
le Canal de demain

2025

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Symposium 2025, Aix-les-Bains - 30 janvier 2025

Photo : Juillet 2024, Odile et Jean-Christophe Hequet pour la SCNE